

Chevrolet Standard, 1935. — Voitelukaava.

- | | |
|--|---|
| 1. Moottorin öljy tarkastetaan joka päivä. | 15. Jarrujen vetotangot ja vipuvarret, paksua öljyä. |
| 2. Jousikannatin, paksua öljyä. | 16. Jousipultit, paksua öljyä. |
| 3. Iskunvaimentaja, erikoisöljyä. | 17. Iskunvaimentajat, erikoisöljyä. |
| 4. Generaattori, ohutta öljyä. | 18. Jousi-istukat, paksua öljyä. |
| 5. Olka-akselit, paksua öljyä. | 19. Jousikannattimet, paksua öljyä. |
| 6. Etunavat, kuulalaakerirasvaa. | 20. Taka-akseli, paksua öljyä. Vaihdetaan syksyllä ja keväällä. |
| 7. Raidetanko, paksua öljyä. | 21. Irroituslaakeri, ohutta öljyä. |
| 8. Ohjaustanko, paksua öljyä. | 22. Käynnistinmoottori, ohutta öljyä. |
| 9. Jousipultit, paksua öljyä. | 23. Virranjakaja, kuulalaakerirasvaa. |
| 10. Ohjaustanko, paksua öljyä. | 24. Vesipumppu, rasvakupissa veden kestävää rasvaa ja öljykupissa ohutta öljyä. |
| 11. Ohjauslaite, paksua öljyä. | |
| 12. Ilmanpuhdistaja, puhdistettava, kts. käsikirjaa. | |
| 13. Kiihdytyspumpun varsi, voideltava, kts. käsikirj. sivu 21. | |
| 14. Vaihdelaatikko, paksua öljyä. | |

Koska öljyliikkeet pitävät kaupan useita erikoisöljyjä auton eri osia varten, on näitä, mikäli mahdollista, käytettävä asianomaisen liikkeen ohjeitten mukaan.

Jarrukaapelit täytetään voiteluaineella pari kertaa vuodessa erikoistyökalulla.

Allaolevat merkit osoittavat, miten usein jokainen voitelu on suoritettava.

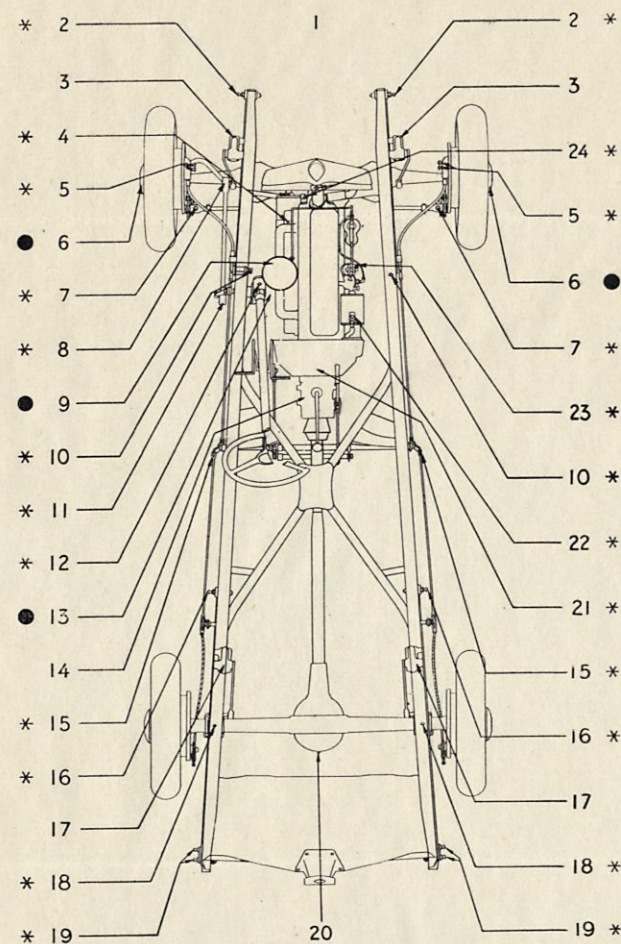
* joka 5— 800 km:n jälkeen

● » 3—5,000 » »

Useimpia yllälueteltuja osia silmälläpitäen on käsikirjassa lähempiä ohjeita. On näin ollen syytä tarkastaa käsikirjaa ja voitelukaavaa rinnan, jotta erikoisohjeet tulisivat huomioiduiksi.

On tietysti mahdotonta ilmoittaa, jokaista voitelukohtaa varten aivan tarkkaa kilometrimäärää, joka kaikissa olosuhteissa olisi oikea. Voitelussa on otettava huomioon kuormitus, tien laatu, nopeus y.m. Tästä syystä on otettava oma tai toisten kokemus voitelukaavan avuksi, jotta turhat korjauslaskut vältettäisiin.

Älkää unohtako korin voitelua.



GENERAL MOTORS

